



R 1200 RT

Aufsitzen, losfahren und die Welt entdecken. Ein Motorrad für die schönste Form des dynamischen Reisens. Die BMW R 1200 RT – mit kraftvollen 81 kW (110 PS) und einem maximalen Drehmoment von 115 Nm. Das Fahrwerk mit BMW Motorrad Telelever und Paralever sorgt dabei für leichtes Handling und die Bremsanlage mit dem BMW Motorrad Teil-Integral ABS für höchste Sicherheit. Die im Windkanal optimierte Verkleidung mit der elektrisch verstellbaren Scheibe bietet ausgezeichneten Wind- und Wetterschutz. Und auch dank der vorbildlichen Ergonomie genießen Fahrer und Sozius äußerst komfortabel dieses ganz bestimmte Gefühl – Freiheit.



Lackierung: Biarritzblau-metallic¹



Lackierung: sandbeige-metallic¹



Lackierung: titansilber-metallic¹

Motor

Bauart	luft-/ölgewühlter Zweizylinder-Viertakt-Boxermotor, eine Nockenwelle, vier Ventile pro Zylinder, zentrale Ausgleichswelle
Bohrung x Hub	101 mm x 73 mm
Hubraum	1.170 ccm
Nennleistung	81 kW (110 PS) bei 7.500 U/min
Max. Drehmoment	115 Nm bei 6.000 U/min
Verdichtungsverhältnis	12,0:1
Kraftstoffaufbereitung / Motorsteuerung	elektronische Saugrohreinspritzung / digitales Motormanagement: BMW Motorsteuerung BMS-K mit Schubabschaltung, Doppelzündung
Abgasreinigung	geregelter 3-Wege-Katalysator, Abgasnorm EU-3

Fahrleistungen / Verbrauch

Höchstgeschwindigkeit	über 200 km/h
Verbrauch auf 100 km	
bei konstant 90 km/h	3,6 l
bei konstant 120 km/h	4,8 l
Kraftstoffart	Super Plus bleifrei 98 (ROZ); durch automatische Klopfregelung aber betreibbar bis Mindesttaktanzahl 95 (ROZ)

Elektrik

Lichtmaschine	Drehstromgenerator 720 W
Batterie	12 V / 19 Ah, wartungsfrei

Kraftübertragung

Kupplung	Einscheiben-Trockenkupplung, hydraulisch betätigt
Getriebe	klauengeschaltetes 6-Gang-Getriebe mit Schrägverzahnung
Sekundärtrieb	Kardan

Fahrwerk / Bremsen

Rahmen	zweiteiliges Rahmenkonzept aus Vorder- und Heckrahmen mit tragender Motor-Getriebe-Einheit
Vorderradführung / Federelemente	BMW Motorrad Telelever; Standrohrdurchmesser 35 mm, Zentralfederbein, (Zugstufendämpfung bei ESA ² elektronisch einstellbar

Hinterradführung / Federelemente

Aluminiumguss-Einarmschwinge mit BMW Motorrad Paralever; WAD-Federbein, Federvorspannung mittels Handrad hydraulisch stufenlos (bei ESA ² elektronisch) einstellbar, Zugstufendämpfung (bei ESA ² elektronisch) einstellbar	
ESA ² (Electronic Suspension Adjustment)	Dämpfereinstellung (Zugstufe) in Abhängigkeit von der vorgeählten Federbasiseinstellung (Beladungszustand) per Knopfdruck einstellbar
Federweg vorne/hinten	120 mm / 135 mm
Radstand ³	1.485 mm
Nachlauf ³	116 mm
Lenkkopfwinkel ³	63,8°
Räder	Aluminium-Gussräder
Felgenmaß vorne	3,50 x 17"
Felgenmaß hinten	5,50 x 17"
Reifen vorne	120/70 ZR 17
Reifen hinten	180/55 ZR 17
Bremsen vorne	Doppelscheibenbremse, schwimmend gelagerte Bremsscheiben, ø 320 mm, 4-Kolben-Festsattel
Bremsen hinten	Einscheibenbremse, ø 265 mm, 2-Kolben Schwimmsattel
ABS	BMW Motorrad Integral ABS (Teil-Integral)

Maße / Gewichte

Sitzhöhe	820 / 840 mm (niedrige Sitzbank ² : 780 / 800 mm)
Schrittbogenlänge	1.880 / 1.920 mm (niedrige Sitzbank ² : 1.800 / 1.840 mm)
Leergewicht fahrfertig ⁴	259 kg
Trockengewicht ⁵	229 kg
Zulässiges Gesamtgewicht	495 kg
Zuladung (bei Serienausstattung)	236 kg
Nutzbare Tankvolumen	27 l
davon Reserve	ca. 4 l
Länge	2.230 mm
Höhe (ohne Spiegel)	1.430 mm
Breite (über Spiegel)	905 mm (über Koffer: 980 mm)

¹ Zwei Motorspoiler-Farben (schiefer dunkel metallic oder weißaluminium-metallic matt) und zwei Sitzbankfarben (grau oder schwarz) lassen sich beliebig mit den Lackierungen kombinieren.

² Sonderausstattung

³ DIN-Leerlage

⁴ Gemäß Richtlinie 93/93/EWG mit allen Betriebsmitteln, betankt mit mindest. 90% des nutzbaren Tankvolumens

⁵ Leergewicht ohne Betriebsmittel