



R 1200 R

Die BMW R 1200 R ist ein klassischer Roadster und dank modernster Technik seiner Zeit weit voraus. Ihr starkes Selbstbewusstsein kommt dabei nicht von ungefähr. 80 kW (109 PS) und ein maximales Drehmoment von 115 Nm sprechen für sich. Dass nur Originale einzigartig sind, beweist sie mit ihrem ganz eigenen Stil. Sie ist das Universalgenie auf Asphalt. Kraftvoller, dynamischer Kurvenräuber einerseits, komfortabler und souveräner Reisebegleiter andererseits. Maßgeschneidert individualisierbar mit jeder Menge Zubehörideen für Motorradfahren ganz nach Ihrem Geschmack: Ob als sportliches, als klassisches oder als touringorientiertes Naked Bike: die BMW R 1200 R ist stets Ihr treuer Begleiter.



Lackierung: granitgrau-metallic matt



Lackierung: kristallgrau-metallic



Lackierung: nachtschwarz uni



Lackierung: nachtschwarz uni mit Linierung

Motor

Bauart	luft-/ölgekühlter Zweizylinder-Viertakt-Boxermotor, eine Nockenwelle und vier Ventile pro Zylinder, zentrale Ausgleichswelle
Bohrung x Hub	101 mm x 73 mm
Hubraum	1.170 ccm
Nennleistung	80 kW (109 PS) bei 7.500 U/min
Max. Drehmoment	115 Nm bei 6.000 U/min
Verdichtungsverhältnis	12,0 : 1
Kraftstoffaufbereitung / Motorsteuerung	elektronische Saugrohreinjection, digitales Motormanagement: BMS-K mit Schubabschaltung, Doppelzündung
Abgasreinigung	geregelter 3-Wege-Katalysator, Abgasnorm EU-3

Fahrleistungen / Verbrauch

Höchstgeschwindigkeit	über 200 km/h
Verbrauch auf 100 km bei konstant 90 km/h	4,1 l
bei konstant 120 km/h	5,5 l
Kraftstoffart	Super Plus bleifrei 98 (ROZ); durch automatische Klopfregelung aber betreibbar bis Mindestoktanzahl 95 (ROZ)

Elektrik

Lichtmaschine	Drehstromgenerator 600 W
Batterie	12 V / 14 Ah, wartungsfrei

Kraftübertragung

Kupplung	Einscheiben-Trockenkupplung, hydraulisch betätigt
Getriebe	klaugeschaltetes 6-Gang-Getriebe mit Schrägverzahnung
Sekundärtrieb	Kardan

Fahrwerk / Bremsen

Rahmen	zweiteiliges Rahmenkonzept aus Vorder- und Heckrahmen mit tragender Motor-Getriebe-Einheit
Vorderradführung / Federelemente	BMW Motorrad Telelever; Standrohrdurchmesser 35 mm, Zentralfederbein

Hinterradführung / Federelemente

Federelemente	Aluminiumguss-Einarmschwinge mit BMW Motorrad Paralever; Zentralfederbein, Federvorspannung mittels Handrad hydraulisch stufenlos (bei ESA ¹ elektronisch) einstellbar, Zugstufendämpfung (bei ESA ¹ elektronisch) einstellbar
ESA ¹ (Electronic Suspension Adjustment)	Dämpfereinstellung (Zugstufe) in Abhängigkeit von der vorgewählten Federbasiseinstellung (Beladungszustand) per Knopfdruck einstellbar
Federweg vorne / hinten	120 mm / 140 mm
Radstand ²	1.495 mm
Nachlauf ²	119 mm
Lenkkopfwinkel ²	62,9°
Räder	Aluminium-Gussräder
Felgenmaß vorne	3,50 x 17"
Felgenmaß hinten	5,50 x 17"
Reifen vorne	120/70 ZR 17
Reifen hinten	180/55 ZR 17
Bremse vorne	Doppelscheibenbremse, schwimmend gelagerte Bremsscheiben, ø 320 mm, 4-Kolben-Festsattel
Bremse hinten	Einscheibenbremse, ø 265 mm, 2-Kolben Schwimmsattel
ABS ¹	BMW Motorrad Integral ABS (Teil-Integral)

Maße / Gewichte

Sitzhöhe	800 mm (niedrige Sitzbank ³ : 770 mm, hohe Sitzbank ³ : 830 mm)
Schrittbogenlänge	1.800 mm (niedrige Sitzbank ³ : 1.760 mm, hohe Sitzbank ³ : 1.860 mm)
Leergewicht fahrfertig ⁴	223 kg
Trockengewicht ⁵	198 kg
Zulässiges Gesamtgewicht	450 kg
Zuladung (bei Serienausstattung)	227 kg
Nutzbares Tankvolumen	18 l
davon Reserve	ca. 3 l
Länge	2.145 mm
Höhe (ohne Spiegel)	1.285 mm
Breite (über Spiegel)	872 mm

1) Sonderausstattung
2) DIN-Leerlage
3) Sonderausstattung und Zubehör
4) gemäß Richtlinie 93/93/EWG mit allen Betriebsmitteln, betankt mit mind. 90 % des nutzbaren Tankvolumens
5) Leergewicht ohne Betriebsmittel