



R 1200 GS Adventure

Am Anfang steht immer der Traum vom Abenteuer. Ferne Länder und Kulturen entdecken und vor allem immer wieder neuen Herausforderungen begegnen. Für die Erfüllung dieser Träume gibt es die perfekte Begleiterin. Die BMW R 1200 GS Adventure mit ihren 74 kW (100 PS¹), einem maximalen Drehmoment von 115 Nm und einem Trockengewicht von nur 223 kg. Weltreisetauglich ist sie bereits ab Werk. Zum Beispiel durch den 33-Liter Tank, längere Federwege, den stabilen Ventildeckelschutz, starke Motor- und Tankschutzbügel oder das Alu-Gepäck-System. Erfüllen auch Sie sich Ihren Traum vom Abenteuer – mit der BMW R 1200 GS Adventure.



Lackierung: alpinweiß uni
Sitzbank: schwarz/rot
Kniecover: Aluminium, schwarz eloxiert



Lackierung: weißaluminium-metallic matt
Sitzbank: grauschwarz
Kniecover: Aluminium, magnesium eloxiert

Motor

Bauart	luft-/ölgekühlter Zweizylinder-Viertakt-Boxermotor, eine Nockenwelle und vier Ventile pro Zylinder, zentrale Ausgleichswelle
Bohrung x Hub	101 mm x 73 mm
Hubraum	1.170 ccm
Nennleistung	74 kW (100 PS ¹) bei 7.000 U/min
Max. Drehmoment	115 Nm bei 5.500 U/min
Verdichtungsverhältnis	11,0 : 1
Kraftstoffaufbereitung / Motorsteuerung	elektronische Saugrohreinjection / digitales Motormanagement: BMS-K mit Schubabschaltung, Doppelzündung
Abgasreinigung	geregelter 3-Wege-Katalysator, Abgasnorm EU-3

Fahrleistungen / Verbrauch

Höchstgeschwindigkeit	über 200 km/h
Verbrauch auf 100 km	
bei konstant 90 km/h	4,6 l
bei konstant 120 km/h	6,1 l
Kraftstoffart	Super bleifrei 95 (ROZ); durch automatische Klopfregelung aber betreibbar bis Mindesttaktanzahl 91 (ROZ)

Elektrik

Lichtmaschine	Drehstromgenerator 720 W
Batterie	12 V / 14 Ah, wartungsfrei

Kraftübertragung

Kupplung	Einscheiben-Trockenkupplung, hydraulisch betätigt
Getriebe	klaugeschaltetes 6-Gang-Getriebe mit Schrägverzahnung
Sekundärtrieb	Kardan

Fahrwerk / Bremsen

Rahmen	zweiteiliges Rahmenkonzept aus Vorder- und Heckrahmen mit mittragender Motor-Getriebe-Einheit
Vorderradführung / Feder Elemente	BMW Motorrad Telelever; Standrohrdurchmesser 41 mm, Zentralfederbein, Federvorspannung 5-fach mechanisch einstellbar
Hinterradführung / Feder Elemente	Aluminiumguss-Einarmschwinge mit BMW Motorrad Paralever; WAD Federbein, Federvorspannung mittels Handrad hydraulisch stufenlos einstellbar, Zugstufendämpfung einstellbar
Federweg vorne / hinten	210 mm / 220 mm
Radstand ²	1.510 mm
Nachlauf ²	89 mm
Lenkkopfwinkel ²	65,2°
Räder	Kreuzspeichenräder
Felgenmaß vorne	2,50 x 19"
Felgenmaß hinten	4,00 x 17"
Reifen vorne	110/80 R 19
Reifen hinten	150/70 R 17
Bremse vorne	Doppelscheibenbremse, schwimmend gelagerte Bremsscheiben, ø 305 mm, 4-Kolben-Festsattel
Bremse hinten	Einscheibenbremse, ø 265 mm, 2-Kolben Schwimmsattel
ABS ³	BMW Motorrad Integral ABS (Teil-Integral), abschaltbar

Maße / Gewichte

Sitzhöhe	910 / 890 mm
Schrittbogenlänge	2.000 / 1.960 mm
DIN Leergewicht fahrfertig ⁴	256 kg
Trockengewicht ⁵	223 kg
Zulässiges Gesamtgewicht	475 kg
Zuladung (bei Serienausstattung)	219 kg
nutzbares Tankvolumen	33 l
davon Reserve	ca. 4 l
Länge	2.250 mm
Höhe (ohne Spiegel)	1.470 mm
Breite (über Spiegel)	955 mm

1) Deutschland 72 kW (98 PS)

2) DIN-Leerlage

3) Sonderausstattung

4) Gemäß Richtlinie 93/93/EWG mit allen Betriebsmitteln, betankt mit mindest. 90% des nutzbaren Tankvolumens

5) Leergewicht ohne Betriebsmittel