



G 650 Xcountry

Kompakt, leicht, agil und stark – die neue G 650 Xcountry ist die moderne Interpretation eines typischen Scramblers. Lässig zeigt sie dabei, wo es lang geht und meldet so ihren Herrschaftsanspruch auf die Straßen an. Sie verkörpert Lifestyle und steuert mit Vollgas in Richtung Zukunft. Dabei jederzeit eine echte BMW: Hochwertig, langlebig, alltagstauglich, mit langen Wartungsintervallen und der Zuverlässigkeit, die ein BMW Motorrad eben auszeichnet. Dieses Paket macht die BMW G 650 Xcountry einzigartig. Diese 650er geht ihren eigenen Weg. Egal ob über Asphalt oder Schotter.



Lackierung: tiefschwarz uni/weißaluminium-metallic matt
Sitzbank: schwarz

Motor

Bauart	wassergekühlter Einzylinder-Viertaktmotor, vier Ventile, zwei oben liegende Nockenwellen, Trockensumpfschmierung
Bohrung x Hub	100 mm x 83 mm
Hubraum	652 ccm
Nennleistung	39 kW (53 PS) bei 7.000 U/min
Max. Drehmoment	60 Nm bei 5.250 U/min
Verdichtungsverhältnis	11,5 : 1
Kraftstoffaufbereitung / Motorsteuerung	elektronische Saugrohreinjection / BMW Motormanagement, Doppelzündung
Abgasreinigung	geregelter 3-Wege-Katalysator, Abgasnorm EU-3

Fahrleistungen / Verbrauch

Höchstgeschwindigkeit	ca. 170 km/h
Verbrauch auf 100 km	
bei konstant 90 km/h	3,4 l
bei konstant 120 km/h	4,8 l
Kraftstoffart	Super bleifrei 95 (ROZ)

Elektrik

Lichtmaschine	Drehstromgenerator 280 W
Batterie	12 V / 10 Ah, wartungsfrei

Kraftübertragung

Kupplung	Mehrscheibenkupplung im Ölbad, mechanisch betätigt
Getriebe	klauengeschaltetes 5-Gang-Getriebe im Motorgehäuse integriert
Sekundärtrieb	Endlos O-Ring-Kette mit Rückdämpfung in der Hinterradnabe

Fahrwerk / Bremsen

Rahmen	Brückenrohrrahmen aus Stahlprofilen mit verschraubten Seitenteilen aus Aluminium-Guss, angeschraubter Aluminium-Heckrahmen
Vorderradführung / Federelemente	Upside-down Teleskopgabel, ø 45 mm
Hinterradführung / Federelemente	Zweiarm-Aluminiumgussschwinge, höhenverstellbares hydraulisches Federbein, Federvorspannung und Zugstufendämpfung manuell einstellbar
Federweg vorne / hinten	240 mm / 210 mm
Radstand ¹⁾	1.498 mm
Nachlauf ¹⁾	116 mm
Lenkkopfwinkel ¹⁾	61,5°
Räder	Drahtspeichenräder
Felgenmaß vorne	2,50 x 19"
Felgenmaß hinten	3,00 x 17"
Reifen vorne	100/90 S 19
Reifen hinten	130/80 S 17
Bremsen vorn	Einscheibenbremse, ø 300 mm, 2-Kolben Schwimmsattel
Bremsen hinten	Einscheibenbremse, ø 240 mm, Ein-Kolben Schwimmsattel
ABS ²⁾	BMW Motorrad ABS (abschaltbar)

Maße / Gewichte

Sitzhöhe	840 - 870 mm
Schrittbogenlänge	1.880 - 1.940 mm
Leergewicht fahrfertig ³⁾	160 kg
Trockengewicht ⁴⁾	148 kg
Zulässiges Gesamtgewicht	335 kg
Zuladung (bei Serienausstattung)	175 kg
nutzbares Tankvolumen	9,5 l
davon Reserve	ca. 2 l
Länge	2.185 mm
Höhe (ohne Spiegel)	1.205 mm
Breite (über Spiegel)	907 mm

1) DIN-Leerlage

2) Sonderausstattung

3) Gemäß Richtlinie 93/93/EWG mit allen Betriebsmitteln, betankt mit minst. 90% des nutzbaren Tankvolumens

4) Leergewicht ohne Betriebsmittel