



G 650 Xchallenge

An der Hardenduro der neuen G 650 X Reihe von BMW Motorrad werden die Offroad-Fans unter den Motorradfahrern ihre helle Freude haben. Edle, großzügige Fahrwerkskomponenten umgeben einen leistungsfähigen Einzylinder, der es in sich hat. Zuverlässig, kraftvoll und dank EU-3 G-Kat und modernstem Motormanagement mit niedrigsten Verbrauchs- und Emissionswerten versehen, zeigt er so manch größerem Bike dessen Grenzen. Und das auf Asphalt genauso wie auf losem Untergrund. Für optimale Kontrolle sorgt das Fahrwerk mit dem einzigartigen BMW Motorrad Air Damping System. Mit dieser rassigen Enduro ist man auch dann ganz vorne mit dabei, wenn es mal etwas härter zur Sache geht.



Lackierung: auraweiß uni
Sitzbank: blau

Motor

Bauart	wassergekühlter Einzylinder-Viertaktmotor, vier Ventile, zwei oben liegende Nockenwellen, Trockensumpfschmierung
Bohrung x Hub	100 mm x 83 mm
Hubraum	652 ccm
Nennleistung	39 kW (53 PS) bei 7.000 U/min
Max. Drehmoment	60 Nm bei 5.250 U/min
Verdichtungsverhältnis	11,5 : 1
Kraftstoffaufbereitung / Motorsteuerung	elektronische Saugrohreinjection / BMW Motormanagement, Doppelzündung
Abgasreinigung	geregelter 3-Wege-Katalysator, Abgasnorm EU-3

Fahrleistungen / Verbrauch

Höchstgeschwindigkeit	ca. 165 km/h
Verbrauch auf 100 km	
bei konstant 90 km/h	3,6 l
bei konstant 120 km/h	5,1 l
Kraftstoffart	Super bleifrei 95 (ROZ)

Elektrik

Lichtmaschine	Drehstromgenerator 280 W
Batterie	12 V / 10 Ah, wartungsfrei

Kraftübertragung

Kupplung	Mehrscheibenkupplung im Ölbad, mechanisch betätigt
Getriebe	klauengeschaltetes 5-Gang-Getriebe im Motorgehäuse integriert
Sekundärtrieb	Endlos O-Ring-Kette mit Rückdämpfung in der Hinterradnabe

Fahrwerk / Bremsen

Rahmen	Brückenrohrrahmen aus Stahlprofilen mit verschraubten Seitenteilen aus Aluminium-Guss, angeschraubter Aluminium-Heckrahmen
--------	--

Vorderradführung /

Federelemente	Upside-down Teleskopgabel, ø 45 mm, Zug- und Druckstufe einstellbar
---------------	---

Hinterradführung /

Federelemente	Zweiarm-Aluminiumgussschwinge, Air Damping System, Federvorspannung und Dämpfung über Luftdruck stufenlos einstellbar
---------------	---

Federweg vorne / hinten	270 mm / 270 mm
-------------------------	-----------------

Radstand ¹	1.500 mm
-----------------------	----------

Nachlauf ¹	118 mm
-----------------------	--------

Lenkkopfwinkel ¹	62,5°
-----------------------------	-------

Räder	Drahtspeichenräder
-------	--------------------

Felgenmaß vorne	1,60 x 21"
-----------------	------------

Felgenmaß hinten	2,50 x 18"
------------------	------------

Reifen vorne	90/90 S 21
--------------	------------

Reifen hinten	140/80 S 18
---------------	-------------

Bremsen vorn	Einscheibenbremse, ø 300 mm, 2-Kolben Schwimmsattel
--------------	---

Bremsen hinten	Einscheibenbremse, ø 240 mm, Ein-Kolben Schwimmsattel
----------------	---

ABS ²	BMW Motorrad ABS (abschaltbar)
------------------	--------------------------------

Maße / Gewichte

Sitzhöhe	930 mm (niedrige Sitzbank ² : 910 mm)
----------	--

Schrittbogenlänge	2.000 mm (niedrige Sitzbank ² : 1.960 mm)
-------------------	---

Leergewicht fahrfertig ³	156 kg
-------------------------------------	--------

Trockengewicht ⁴	144 kg
-----------------------------	--------

Zulässiges Gesamtgewicht	335 kg
--------------------------	--------

Zuladung (bei Serienausstattung)	179 kg
----------------------------------	--------

Nutzbare Tankvolumen	9,5 l
----------------------	-------

davon Reserve	ca. 2 l
---------------	---------

Länge	2.205 mm
-------	----------

Höhe (ohne Spiegel)	1.255 mm
---------------------	----------

Breite (über Spiegel)	907 mm
-----------------------	--------

1) DIN-Leerlage

2) Sonderausstattung

3) Gemäß Richtlinie 93/93/EWG mit allen Betriebsmitteln, betankt mit minst. 90% des nutzbaren Tankvolumens

4) Leergewicht ohne Betriebsmittel