



F 800 S / F 800 ST

Für echten Spaß auf der Straße sorgt die BMW F 800 S/ST. Eine Maschine die dank ihres durchzugstarken Parallel-Twins mit einem maximalen Drehmoment von 86 Nm bei 5.800 U/min und 62,5 kW (85 PS) Unterhaltung vom Feinsten liefert. Und damit man seine kostbare Zeit nicht mit schmieren und dergleichen verschwendet, ist die F 800 S/ST mit einem extrem wartungsarmen Zahnriemenantrieb ausgerüstet. Kurven kann es ja bekanntlich auch nicht genug geben. Zumindest, wenn es nach dem Fahrwerk der BMW F 800 S/ST geht. Teleskopgabel vorne. Aluminiumguss-Einarmschwinge hinten und es kann losgehen. Die F 800 gibt es in der S-Version mit sportlicher Halbschale und in der ST-Version mit tourentauglicher Vollverkleidung. Mit dieser Maschine zeigt sich, dass eben nur ernstzunehmende Technik wirklich Spaß macht.

F 800 S



Lackierung: sunset gelb uni



Lackierung: flammrot uni



Lackierung: Lahargrau-metallic

F 800 ST



Lackierung: graphitan-metallic matt



Lackierung: blau metallic

Motor

Bauart	wassergekühlter Zweizylinder-Viertaktmotor, vier Ventile pro Zylinder, zwei obenliegende Nockenwellen, Trockensumpfschmierung
Bohrung x Hub	82 mm x 75,6 mm
Hubraum	798 ccm
Nennleistung	62,5 kW (85 PS) bei 8.000 U/min (Leistungsreduktion 25 kW (34 PS) bei 7.000 U/min möglich)
Max. Drehmoment	86 Nm bei 5.800 U/min (Leistungsreduktion: 55 Nm bei 3.500 U/min)
Verdichtungsverhältnis	12,0 : 1
Kraftstoffaufbereitung / Motorsteuerung	elektronische Einspritzung, digitale Motorelektronik (BMS-K)
Abgasreinigung	geregelter 3-Wege-Katalysator, Abgasnorm EU-3

Fahrleistungen / Verbrauch

Höchstgeschwindigkeit	über 200 km/h
Verbrauch auf 100 km	
bei konstant 90 km/h	3,4 l
bei konstant 120 km/h	4,4 l
Kraftstoffart	Super bleifrei 95 (ROZ)

Elektrik

Lichtmaschine	Drehstromgenerator 400 W
Batterie	12 V / 14 Ah, wartungsfrei

Kraftübertragung

Kupplung	Mehrscheibenkupplung im Ölbad, mechanisch betätigt
Getriebe	klauengeschaltetes 6-Gang-Getriebe im Motorgehäuse integriert
Sekundärtrieb	Riementrieb mit Ruckdämpfung

Fahrwerk / Bremsen

Rahmen	Brückenrahmen aus Aluminium, Motor mittig
--------	---

Vorderradführung / Federelemente	Teleskopgabel, ø 43 mm
----------------------------------	------------------------

Hinterradführung /

Federelemente	Aluminiumguss-Einarmschwinge mit über Excenter einstellbarer Hinterradachse, Zentralfederbein, Federvorspannung mittels Handrad hydraulisch stufenlos einstellbar, Zugstufendämpfung einstellbar
Federweg vorne / hinten	140 mm / 140 mm
Radstand ¹⁾	1.466 mm
Nachlauf ¹⁾	95 mm
Lenkkopfwinkel ¹⁾	64,2°
Räder	Aluminium-Gussräder
Felgenmaß vorne	3,50 x 17"
Felgenmaß hinten	5,50 x 17"
Reifen vorne	120/70 ZR 17
Reifen hinten	180/55 ZR 17
Bremse vorne	Doppelscheibenbremse, schwimmend gelagerte Bremsscheiben, ø 320 mm, 4-Kolben-Festsattel
Bremse hinten	Einscheibenbremse, ø 265 mm, Ein-Kolben Schwimmsattel
ABS ²⁾	BMW Motorrad ABS

Maße / Gewichte

	F 800 S	F 800 ST
Sitzhöhe bei Leergewicht	820 mm (niedrige Sitzbank: 790 mm)	820 mm (niedrige Sitzbank: 790 mm)
Schrittbogenlänge bei Leergewicht	1.810 mm (niedrige Sitzbank: 1.745 mm)	1.810 mm (niedrige Sitzbank: 1.745 mm)
Leergewicht fahrfertig ³⁾	204 kg	209 kg
Trockengewicht ⁴⁾	182 kg	187 kg
Zulässiges Gesamtgewicht	405 kg	405 kg
Zuladung (bei Serienausstattung)	201 kg	196 kg
Nutzbare Tankvolumen	16 l	16 l
davon Reserve	ca. 4 l	ca. 4 l
Länge	2.082 mm	2.195 mm
Höhe (ohne Spiegel)	1.155 mm	1.225 mm
Breite (über Spiegel)	860 mm	860 mm

1) DIN-Leerlage

2) Sonderausstattung

3) Gemäß Richtlinie 93/93/EWG mit allen Betriebsmitteln, betankt mit mindest. 90% des nutzbaren Tankvolumens

4) Leergewicht ohne Betriebsmittel